

# TWISTER DX VI

## SUPER ATF-OLIE

#398 TWISTER DX VI er en stabil, fuldsyntetisk og multifunktionel ATF-olie til automatgear. Udviklet til maksimal trækraft, ultra lavfriktion, skumresistens og meget lang levetid

### MULTIFUNKTIONEL

Twister ATF DX VI er en fuldsyntetisk Super ATF olie af højeste kvalitet og ydeevne. Til meget hårde driftsforhold i lange perioder.

### ØGET VIRKNINGSGRAD

Twister overfører moment med øget effektivitet og trækraft og reducerer olietemperaturen markant ved højbelastning. Faktorer der giver lavere energiforbrug og øget levetid for gearkasser.

### FORDELE

- Øger virkningsgraden
- Meget høj skumningsresistens
- Meget høj forskydningsstabilitet
- Sænker olietemperaturen
- Kraftig slitagebeskyttelse
- Fremragende kuldeegenskaber -60°C
- Overlegen termiskstabilitet
- Højt viskositetsindeks
- Forhindrer opbygning af belægninger (lak)
- Usædvanlig lang levetid
- Vedligeholder gummimaterialer

### ANBEFALINGER VED OLIESKIFTE

Over tid dannes belægninger, pakninger bliver hårde og olietrykket forringes. #408 Gear Flush før olieskift og #417 Pakningsrecond i den nye olie genopretter renhed, olietryk samt ydeevne og eliminerer ofte forekommende gearskifteproblemer (Se side: 83 og 89).

### ØGET HOLDBARHED

For hver 8-10°C en olie falder i driftstemperatur, øges oliens levetid 100%! Twister sænker normalt olietemperaturen mere end 8°C.

### SPECIFIKATION

**Aisin Warner:** JWS 3309, 3324. **Allison:** C3, C4. **Audi/VW:** 5HP LT 71141, ZF 5HP 30, G-052-162-A1,-A2. G-055-025-A2. **BMW:** ZF 5HP-18L,-19L,-24A, ETL-8072B, 82 220 024 339, LA 2634, ETL-7045,-7405E, 83 22 0 026 922, 83 22 0 402 413 9, 83 22 0 403 249, 83 22 0 397 114. **Dodge/Mopar:** ATF +3, ATF +4, AS R68 RC. **Deawoo:** LT 71141. **Esso:** LT71141. **Ford:** Mercon LV. **Fiat:** Alle. **GM:** Typ A, Dexron II, II-D, II-E, III, III-E, III-G, III-H, -VI (6), KK-E. **Jaguar:** ATF 3403 M115, LT71141, JLM 20238. **Jaso:** 1A. **Jeep:** ATF+3, +4, JWS 3309,-3324, NAG 1. **Mazda:** ATF M III. **MB:** ZF HP20, 236.1, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9, 236.12, 236.14, 236.15, 236.41. **Mini Cooper:** 83 22 0 402 413 9. **Mitsubishi:** SP II,III,IV. **Nissan/Infinity:** Matic D, J, K, S. **Isuzu:** Besco ATF II, III. **Opel:** Allia. **Peugeot:** ZF HP 20. **Porsche:** ATF 3403-M115, LT 71141, T-IV. **Saab:** TIV. **Shell:** M115. **Subaru:** ATF, ATG HP. **Suzuki:** ATF. **Toyota:** Type-II, WS. **Volvo:** TIV. **ZF:** 3 & 4 Speed TE-ML 11AB. Høj funktionalitet i automatgearkasser med andre specifikationer **OBS! IKKE TIL:** CVT og DCT gearkasser, Ford F, G, Mercon, -C, -V, -SP.



# 398



Farve : Rød  
SAE : 10W  
Viskositet 40 °C : 27 cSt  
100 °C : 6 cSt  
Flydetemp : -60 °C  
Index : 153  
Baseolie : Fuldsyntetisk PAO  
Flammepunkt : +171 °C  
Skumningstest I : 0  
II : 0 (95 °C)  
III : 0 (125 °C)  
IV : 0 (150 °C)  
Emballage : 20 L, 4 L, 1 L  
Art.nr : 398

**payback**  
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS, Hjulmagervej 1  
DK 4300 Holbæk  
Tel: +45 9387 9386  
info@pld.dk  
www.pld.dk