

ROYAL SHIELD

GEAROLIE GL-5 LS

#392 Royal Shield er en fuldsyntetisk (PAO) hypoidolie til high performance transmissioner og gearkasser, som med sin ekstremt stærke additivteknologi Micron Moly®, en syntetiseret type Molybdendisulfid, kraftigt reducerer slitage, temperatur og forbrug.

HIGH PERFORMANCE

Royal Shield er en fuldsyntetisk hypoid olie af højeste kvalitet. Tilbyder forbedret effektivitet og holder transmissioner som nye over tid under de hårdeste driftsbetingelser.

BELASTNING

Gearkasser har hydrodynamiske smøreforhold. Smørefilmen skal derfor kunne adskille metalflader under drift. I perioder med koldstart, høj temperatur eller højbelastning kan denne smørefilm ødelægges. Et grænselag af fastsmøremiddel er derfor nødvendigt for at forhindre overdreven slitage i disse perioder.

KRAFTIG SMØREFILM

Royal Shield indeholder det kraftigt friktionsreducerende grænselags smøremiddel Micron Moly®, en flydende type molybdendisulfid som coater metaloverflader og opbygger et glat, tæt og meget kraftigt fast smøremiddel, der kan modstå tryk op til 35.000 kg / cm² og som beskytter i perioder, hvor smørefilmen er minimal eller ikke eksisterende.

ØGET HOLDBARHED

Royal Shield beskytter mod slitage, udmatnings- og pittingskader i gear og lejer, hvilket øger levetid for transmissioner og gearkasser betragteligt, under hårde driftsforhold.

ENERGIREDCERING

Royal Shield overfører drejningsmoment med øget effektivitet, reduceret gearkassestøj, driftstemperatur og topeffektsbehov, hvilket fører til energibesparelser med flere procent.

FORDELE

- Klarer meget høj belastning
- Reducerer energiforbrug
- Reducerer olietemperatur
- Meget lav friktionskoefficient
- Lavt startmoment
- Høj skumningsresistens
- Galvanisk sikker ift. legeringer
- Høj vandresistens
- Lang holdbarhed
- Høj oxidationsstabilitet
- Meget høj termisk stabilitet
- Forhindrer olielækage

ANVENDELSESOMRÅDER

Manuelle gearkasser · Industriegear · Navreduktioner · Snekegear · Slutdrev med og uden lameldiff.

OVERHOLDER / OVERSTIGER

API GL-4, GL-5; MT-1; PG-2; AGMA 9005-E02, 250.04, 251.02; MIL-PRF 2105E; SAE J2360; Ford M2C105A, -108C, -119A, -154A, -158A, -197A; GM (alle); Chrysler (alle); MB 235.0, -4, -7, -8, -11; John Deere J11D; Komatsu; Eaton's; Dana; US Steel 224; MAN 341, 342; Scania STO 1:0; VW 501.50; Volvo 97310, 97312; ZF TE-ML 05B, 07B, 08, 12B, 16F, 21A.



392



SAE : 75W-90 / Orange
75W-140 / Grøn
Viskositet 40°C : 100 / 220 cst
100°C : 17 / 32 cst
Flydetemp : -48°C
Index : 168 - 180
Baseolie : Fuldsyntetisk PAO
Flammepunkt : +288°C
Skumningstest I : 0 (95°C)
II : 0 (125°C)
III : 0 (150°C)
Emballage : 20L, 4L, 1L
Art.nr : 392

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk