

# ROYAL SHIELD

## TRANSMISSION GL-5 LS

#392 ROYAL SHIELD er en fuldsyntetisk "Super High Performance" hypoidolie (PAO) til transmissioner og gearkasser. Den eksklusive additivteknologi med Micron Moly® giver ultralav friktion, høj temperatur- og energireduktion samt væsentlig øget holdbarhed.

### HIGH PERFORMANCE

Royal Shield er en kraftig fuldsyntetisk hypoid olie af højeste kvalitet. Giver Forbedret effektivitet og holder transmissioner i perfekt stand over tid under selv de hårdeste driftsforhold.

### NUL SLITAGE

Gearkasser har hydrodynamiske smøreforhold hvor oliefilmen skal adskille metaloverflader under drift. Ved koldstart, højbelastning og højtemperatur kan en normal smørefilm blive ødelagt. Et grænselag af specielle additiver i Royal Shield forhindrer slitage i disse perioder.

### MAKSIMAL BESKYTTELSE

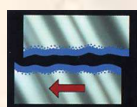
Indeholder det kraftige friktion reducerende grænselagssmøremiddel Micron Moly®, en syntetiseret type af molybdendisulfid som coater metaloverflader med en glat, smidig og meget kraftig smørefilm som tåler tryk op til 35.000 kg/cm<sup>2</sup>. Beskytter især i perioder, hvor smørefilmen er minimal eller ikke eksisterende

### ØGET HOLDBARHED

Royal Shield beskytter mod slitage, udmatnings- og pittingskader i drev og lejer, hvilket markant øger levetiden på transmissioner og gearkasser under hårde driftsforhold.

### ENERGIREDUCERING

Royal Shield overfører drejningsmoment med øget effektivitet, reduceret gearkassestøj og lavere olietemperatur. Hvilket fører til energibesparelser på flere procent.



Micron Moly® beskytter når oliefilmen er minimal eller ikke tilstede

### FORDELE

- Ekstreme EP egenskaber
  - Reduceret energiforbrug
  - Sænker olietemperaturen
  - Meget lav friktionskoefficient
  - Lavt startmoment
  - Høj skumningsresistens
  - Høj vandresistens
  - Langtidsholdbar
  - Høj oxidationsstabilitet
  - Meget høj termiskstabilitet
- Vedligeholder gummipakninger

### ANVENDELSESOMRÅDER

Manuelle gearkasser · Industriegear · Navreduktioner · Snekegear · Slutdrev med og uden lameldiff · Volvo's I-shift gearkasser (75w-90) mf.

### OVERHOLDER & OVERSTIGER

API GL-4/ -5; MT-1; PG-2; AGMA 9005-E02/ 250.04/ 251.02; MIL-PRF 2105E; SAE J2360; DAF, Iveco, Ford; GM (all); Chrysler (all); John Deere J11D; Komatsu; Eaton; Dana; US Steel 224; MAN 3343-S/ 341-E3/ 341-Z2/ 342-S1; MB 235.7/235.8; Scania STO 1:0/1:1 G/2:0 A FS; Volvo 97312 (75W-90); VW 501.50; ZF TE-ML 02B/ 05A/ 07A/ 12B/ L/ N/ 16B/ F/ 17B/ 19C/ 21A.



# 392



Farve : Orange / Grøn

SAE : 75W-90 / 75W-140

ISO VG : 100 / 220

Viskositet 40 °C : 100 / 220 cSt

100 °C : 17,7 / 32 cSt

Flydetemp : -48 °C

Viskositetsindex : 200

Baseolie : Fuldsyntetisk PAO

Flammepunkt : +288 °C

Skumningstest I : 0 (95 °C)

II : 0 (125 °C)

III : 0 (150 °C)

Emballage : 20 L, 4 L, 1 L

Art.nr : 392

**payback**  
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS, Hjulmagervej 1

DK 4300 Holbæk

Tel: +45 9387 9386

info@pld.dk

www.pld.dk