

ROYAL RED

GEAROLIE GL-5 LS

#391 Royal Red er en high performance mineralskolie til transmissioner og gearkasser, som med sin ekstremt stærke additiv teknologi indeholdende Micron Moly®, en syntetiseret molybdendisulfid, kraftigt reducerer slidtage, temperatur og forbrug.

HIGH PERFORMANCE

Royal Red er en mineralsk olie med tixotropisk vedhæftning, der gør at olien er tilstede overalt i applikationen fra start og samtidig tilbyder en lydabsorberende smørefilm til de hårdeste driftsbetingelser.

BELASTNING

Gearkasser har hydrodynamiske smøreforhold. Smørefilmen skal derfor kunne adskille metalflader under drift. I perioder med koldstart, høj temperatur eller højbelastning, kan denne smørefilm ødelægges. Et grænselag af fastsmøremiddel er derfor nødvendigt for at forhindre overdreven slidtage i disse perioder.

KRAFTIG SMØREFILM

Royal Red indeholder det kraftigt friktionsreducerende grænselags smøremiddel Micron Moly®, en flydende syntetiseret molybdendisulfid som coater metaloverflader og opbygger et glat, tæt og meget kraftigt fastsmøremiddel, der modstår tryk op til 35.000 kg / cm² og som beskytter i perioder, hvor smørefilmen er minimal eller ikke eksisterende.

ØGET HOLDBARHED

Royal Red beskytter mod slidtage, udmatnings- og pittingskader i gear og lejer, hvilket øger levetid for transmissioner og gearkasser betragteligt, under hårde driftsforhold.

ENERGIREDUCERING

Royal Red overfører drejningsmoment med øget effektivitet, reduceret gearkassestøj, driftstemperatur og topeffektsbehov, hvilket fører til energibesparelser med flere procent.

FORDELE

- Klarer meget høj belastning
- Reducerer energiforbrug
- Reducerer olietemperatur
- Meget lav friktionskoefficient
- Lavt startmoment
- Høj skumningsresistens
- Galvanisk sikker ift. legeringer
- Høj vandresistens
- Lang holdbarhed
- Høj oxidationsstabilitet
- Meget høj termisk stabilitet
- Forhindrer olielækage

ANVENDELSESOMRÅDER

Manuelle gearkasser · Industriegear · Navreduktioner · Snekegear · Slutdrev med og uden lameldiff.

OVERHOLDER / OVERSTIGER

API GL-5, (GL-6); MT-1; PG-2; MIL-PRF-2105E; SAE J2360; Mack GO-J; Clark MS-8 Rev 1; Ford; John Deere J11D; Komatsu Dresser B22-0003, -0005; Meritor / Rockwell 0-76L; ET 1919; Terex EMS19003; VME EEMS19003F, EMS19107; Eaton, Dana-Spicer; White Motor MS0016; Volvo, VW, Audi, MB, AGMA 9005-D94, -E02, 250.04, 251.02, DIN 51517 part 3 (CLP); Cincinnati P-34, P-35, P-59, P-74, P-77.



391

#391

Farve : Rød

SAE : 80W-90 / 156 cst

90 / 220 cst

85W-140 / 320 cst

140 / 460 cst

Viskositet 40°C : 156-460 cst

100°C : 17,2-33 cst

Flydetemp : -29°C

Index : 110

Baseolie : Paraffinsk mineral

Flammepunkt : +243°C

Skumningstest I : 0

II : 0

III : 0 (+100°C)

Emballage : 208L, 20L, 4L, 1L

Art.nr : 391

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS

Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov

Tel: +45 9387 9386

www.pld.dk - info@pld.dk