

# ROYAL RED

## TRANSMISSION GL-5 LS

#391 ROYAL RED er en "Super High Performance" hypoidolie til transmissioner og gearkasser. Den metalbehandlende additivteknologi med Micron Moly® giver ultralav friktion, højenergi-, og temperaturreduktion samt kraftigt forøget holdbarhed.

### HIGH PERFORMANCE

Royal Red er en kraftig hypoidolie med tixotropisk vedhæftning, der får den til, effektivt at hæfte på gearhjul og lejer med klatreeffekt. Giver en lyddæmpende smørefilm ved selv de hårdeste driftsforhold.

### NUL SLITAGE

Gearkasser har hydrodynamiske smøreforhold hvor oliefilmen skal adskille metaloverflader under drift. Ved koldstart, højbelastning og højtemperatur kan en normal smørefilm blive ødelagt. Et grænselag af specielle additiver i Royal Red forhindrer slitage under disse forhold.

### MAKSIMAL BESKYTTELSE

Indeholder det kraftige friktionsreducerende grænselagssmøremiddel Micron Moly®, en syntetiseret type af molybdendisulfid som coater metaloverflader med en glat, smidig og meget kraftig smørefilm som tåler tryk op til 35.000 kg/cm<sup>2</sup>. Beskytter især i perioder, hvor smørefilmen er minimal eller ikke eksisterende

### ØGET HOLDBARHED

Royal Red beskytter mod slitage, udmatnings- og pittingskader i drev og lejer, hvilket markant øger levetiden på transmissioner og gearkasser under hårde driftsforhold.

### ENERGIREDUCERING

Royal Red overfører drejningsmoment med øget effektivitet, reduceret gearkassestøj og lavere olietemperatur. Hvilket fører til energibesparelser på flere procent.

### FORDELE

- Klarer meget høje belastninger
- Reducerer energiforbrug
- Sænker olietemperatur
- Meget lav friktionskoefficient
- Lavt startmoment
- Høj skumningsresistens
- Galvanisk sikker for legeringer
- Høj vandresistens
- Langtids holdbar
- Høj oxidationsstabilitet
- Meget høj termisk stabilitet
- Forhindrer olielækage

### ANVENDELSESOMRÅDER

Manuelle gearkasser · Industriegear · Navreduktioner · Snekkegear · Slutdrev med og uden lameldiff.

### OVERHOLDER & OVERSTIGER

API GL-5, (GL-6); MT-1; PG-2; MIL-PRF-2105E; SAE J2360; Mack GO-J; Clark MS-8 Rev 1; Ford; John Deere J11D; Komatsu Dresser B22-0003, -0005; MB 235.7/235.8; Meritor / Rockwell 0-76L; ET 1919; VME EEMS19003F, EMS19107; Eaton, Dana-Spicer; White Motor MS0016; Volvo, VW, Audi, MB, AGMA 9005-D94, -E02, 250.04, 251.02, DIN 51517 part 3 (CLP); Cincinnati P-34, P-35, P-59, P-74, P-77.



# 391



Farve : Rød

SAE / VG : 80W / VG 68

80W-90 / VG 150

90W / VG 220

85W-140 / VG 320

Viskositet 40 °C : 70/150/220/320 cSt

100 °C : 9/15/20/25 cSt

Flydetemp : -28°/-25°/-17°/-12°C

Viskositetsindex : 110

Baseolie : Paraffinsk mineral

Flammepunkt : +254°C

Skumningstest I : 0

II : 0

III : 0 (+100 °C)

Emballage : 208 L, 20 L, 4 L, 1 L

Art.nr : 391

**payback**  
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS, Hjulmagervej 1

DK 4300 Holbæk

Tel: +45 9387 9386

info@pld.dk

www.pld.dk