

SUPREME MOLY

GEAROLIE GL-5 LS

#390 Supreme Moly er en syntetisk hypoidolie til performance transmissioner og gearkasser. Med sin ekstremt stærke additivteknologi og Micron Moly®, en syntetiske type molybdendisulfid, tilbyder olien en høj reducere af slitage, temperatur og forbrug.

HIGH PERFORMANCE

Supreme Moly er en syntetisk hypoid olie med tixotropisk vedhæftning, der gør at olien er tilstede overalt i applikationen konstant og samtidig tilbyder en lydabsorberende smørefilm under de hårdeste driftsbetingelser.

BELASTNING

Gearkasser har hydrodynamiske smøreforhold. Smørefilmen skal derfor kunne adskille metalflader under drift. I perioder med koldstart, høj temperatur eller højbelastning, kan denne smørefilm ødelægges. Et grænselag af fastsmøremiddel er derfor nødvendigt for at forhindre overdreven slitage i disse perioder.

KRAFTIG SMØREFILM

Supreme Moly indeholder det kraftigt friktionsreducerende grænselags smøremiddel Micron Moly®, en flydende syntetiseret molybdendisulfid som coater metaloverflader og opbygger et glat, tæt og meget kraftigt fastsmøremiddel, der kan modstå tryk op til 35.000 kg / cm² og som beskytter i perioder, hvor smørefilmen er minimal eller ikke eksisterende.

ØGET HOLDBARHED

Supreme Moly beskytter mod slitage, udmatnings- og pittingskader i gear og lejer, hvilket øger levetid for transmissioner og gearkasser betragteligt, under hårde driftsforhold.

LAVERE FORBRUG

Supreme Moly overfører drejningsmoment med øget effektivitet, reducerer gearkassestøj, driftstemperatur og topeffektsbehov, hvilket fører til energibesparelser med flere procent.

FORDELE

- Klarer meget høj belastning
- Reducerer energiforbrug
- Reducerer olietemperatur
- Meget lav friktionskoefficient
- Lavt startmoment
- Høj skumningsresistens
- Galvanisk sikker ift. legeringer
- Høj vandresistens
- Lang holdbarhed
- Høj oxidationsstabilitet
- Meget høj termisk stabilitet
- Forhindrer olielækage

ANVENDELSESOMRÅDER

Manuelle gearkasser · Industriegear · Navreduktioner · Snekegear · Sluldrev med og uden lameldiff.

OVERHOLDER / OVERSTIGER

API GL-4, GL-5 (GL-6); MT-1; PG-2; MIL-PRF-2105E; SAE J2360; MAN M 3343 S, 341 E3; MB 235.7; Mack GO-J Plus; Clark MS-8 Rev 1; Ford (alle); GM (alle); Chrysler (alle); John Deere J11D; Komatsu B22-0003, -0005; Meritor / Rockwell 0-76L; ET 1919; Terex EMS 19003; VME EEMS19003F, -19107; Eaton's, Dana-Spicer; Volvo, VW, Audi, MB; AGMA 9005-E02, 250.04, 251.02, DIN 51517 part 3 (CLP); Cincinnati P-59, P-74, P-78.



Farve : Grøn

SAE : 75W-90 / 105 cst

80W-90 / 156 cst

80W-140 / 251 cst

85W-140 / 320 cst

Viskositet 40°C : 105 til 320 cst

100°C : 13-36 cst

Flydetemp : -49°C -> -26°C

Index : 150

Baseolie : Syntetisk PAO

Flammepunkt : +249°C -> +265°C

Skumningstest I : 0

II : 0

III : 0 (+100°C)

Emballage : 208L, 20L, 4L, 1L

Art.nr : 390

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS

Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov

Tel: +45 9387 9386

www.pld.dk - info@pld.dk

390