

# SUPREME MOLY

## TRANSMISSION GL-5 LS

#390 SUPREME MOLY er en syntetisk "Super High Performance" hypoidolie til transmissioner og gearkasser. Den metalbehandlende additivteknologi med Micron Moly® giver ultralav friktion, højtemperatur- og energireduktion samt væsentlig forøget holdbarhed.

### HIGH PERFORMANCE

Supreme Moly er en kraftig hypoidolie med tixotropisk vedhæftning, der gør at den effektivt hæfter på gearhjul og lejer med klatreeffekt. Giver en lyddæmpende smørefilm ved selv de hårdeste driftsforhold.

### NUL SLITAGE

Gearkasser har hydrodynamiske smøreforhold, hvor oliefilmen skal adskille metaloverflader under drift. Ved koldstart, højbelastning og højtemperatur kan en normal smørefilm blive ødelagt. Et grænselag af specielle additiver i Supreme Moly forhindrer slitage under netop disse forhold.

### MAKSIMAL BESKYTTELSE

Indeholder det kraftige friktionsreducerende grænselagssmøremiddel Micron Moly®, en syntetiseret type af molybdendisulfid som coater metaloverflader med en glat, smidig og meget kraftig fastsmørefilm som tåler tryk op til 35.000 kg/cm<sup>2</sup>. Beskytter især i perioder, hvor smørefilmen er minimal eller ikke eksisterende

### ØGET HOLDBARHED

Supreme Moly beskytter mod slitage, udmatnings- og pittingskader i drev og lejer, hvilket markant øger levetiden på transmissioner og gearkasser under hårde driftsforhold.

### ENERGIREDUCERING

Supreme Moly overfører drejningsmoment med øget effektivitet, reduceret gearkassestøj og lavere olietemperatur. Hvilket fører til energibesparelser på flere procent.

### FORDELE

- Klarer meget høje belastninger
- Reducerer energiforbrug
- Sænker olietemperaturen
- Meget lav friktionskoefficient
- Lavt startmoment
- Høj skumningsresistens
- Høj vandresistens
- Langtidsholdbar
- Høj oxidationsstabilitet
- Meget høj termisk stabilitet
- Vedligeholder pakninger if. lækage

### ANVENDELSESOMRÅDER

Manuelle gearkasser · Industriegear · Navreduktioner · Snekegear · Slutdrev med og uden lameldiff. Volvo's I-shift gearkasser (75W-90).

### OVERHOLDER & OVERSTIGER

API GL-4, GL-5 (GL-6); MT-1; PG-2; MIL-PRF-2105E; SAE J2360; MAN M 3343 S, 341 E3; MB 235.7/235.8; Mack GO-J Plus; Clark MS-8 Rev 1; John Deere J11D; Komatsu B22-0003, -0005; ET 1919; VME EEMS19003F, -19107; Eaton's, Dana-Spicer; MAN 3343-S/341-E3/341-Z2 / 342-S1; Scania STO 1:0/1:1 G/2:0 A FS; Volvo 97312(75W90); VW, AGMA 9005-E02, 250.04, 251.02, DIN 51517 part 3 (CLP); Cincinnati P-59, P-74, P-78.



# 390



Farve : Grøn

SAE / VG : 75W-90 / VG 100  
80W-90 / VG 150  
80W-140 / VG 220  
85W-140 / VG 320

Viskositet 40 °C : 105 til 320 cst

100 °C : 13-36 cSt

Flydetemp : -49 °C -> -26 °C

Index : 150

Basolie : Syntetisk PAO

Flammepunkt : +249 °C -> +265 °C

Skumningstest I : 0

II : 0

III : 0 (+100 °C)

Emballage : 208 L, 20 L, 4 L, 1 L

Art.nr : 390

**payback**  
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS, Hjulmagervej 1  
DK 4300 Holbæk  
Tel: +45 9387 9386  
info@pld.dk  
www.pld.dk