

# SUPREME 7000

## SAE 10W-30 & 15W-40

#374 Supreme 7000 er en multifunktionel, syntetisk baseret Euro 6 motorolie til hele vognparken. Indeholder en særlig additiv teknologi med Micron Moly® og PTFE, der holder motorer som nye i lang tid med høje brændstoffreduserende egenskaber.

### MULTIFUNKTIONELL

Supreme 7000 er en fuldsyntetisk High performance motorolie til hele vognparken med en speciel additiv teknologi for ultralav friktion og ekstreme højtryksegenskaber.

### MILJØMOTORER EURO 6

En Euro 5 og 6 motorolie med lavt indhold af sulfataske, fosfor og svovl (Low SAPS) til diesel- og benzinmotorer med eller uden partikelfilter (DPF), katalysator eller katalytisk efterbehandling (SCR).

### KRAFTIG OLIEFILM

Supreme 7000 indeholder det stærkt friktionsreducerende grænselagssmøremiddel Micron Moly®, en flydende type molybdendisulfid som coater metaloverflader og opbygger et glat, tæt og meget stærkt fastsmøremiddel, der kan modstå tryk op til 35.000 kg / cm<sup>2</sup> og som beskytter i perioder, hvor smørefilmen er minimal eller ikke eksisterende.

### NUL SLITAGE

Supreme 7000 indeholder desuden det friktionsreducerende stof PTFE, der i kombination med Micron Moly® beskytter og holde motorer som nye i lang tid ved hårde driftsforhold.

### BRÆNDSTOFREDUCERING

Supreme 7000 skaber ultralav friktion mellem alle bevægelige dele, reducerer motorstøj og udviser reduktion af brændstofforbrug.

### FORDELE

- Brændstofbesparende
- Lav friktionskoefficient
- Forstærket med Micron Moly® og PTFE
- Fremragende koldstartsegenskaber
- Exceptionel oxidationsstabilitet
- Enestående mod termisknedbrydning
- Højt viskositetsindex
- Høj varmeafledning
- Fremragende skuestabilitet
- Høj skumningsresistens
- Kraftig beskyttelse af ventilløftere og knastaksler
- Forhindrer cylinderpolering
- Forlængede olieintervaller

### OVERHOLDER / OVERSTIGER:

API CK-4, CJ-4, SN; ACEA E7-16, E9-16; Global DHD-1; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081, CES 20086; Detroit Diesel: DDC93-K218, -K222; Deutz DQC III-10 LA; Ford WSS-M2C171-E, WSS-M2C171-F1; JASO DH-2; Mack EO-O Plus, Mack EOS-4.5; MAN 3275, 3575; MB 228.3, 228.31; MIL-PRF-2104K; MTU Type 2, -2.1; Renault VI RLD-3, RLD-4; Scania LDF-2; Volvo VDS 4, VDS 4.5; John Deere; CHN Case-New Holland.



# #374

Farve : Grøn

SAE : 10W-30, 15W-40

Viskositet 40°C : 82 cst og 112 cst

100°C : 12,2 cst og 15,5

150°C : 3,25 cst og 4,1 cst

-20°C : 4461 cst

Flydetemp : -42°C og -39°C

Index : 144 og 147

Baseolie : Semisyntetisk PAO

Flammepunkt : +243°C

Skumningstest I : 0

II : 0

III : 0

IV : 0 (+150°C)

Emballage : IBC, 208L, 20L, 4L, 1L

Art.nr : 374

**payback**  
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS

Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov

Tel: +45 9387 9386

www.pld.dk - info@pld.dk

# 374