

# SUPREME 7000

## LOW FRICTION SERIE

#374 SUPREME 7000 er en semisyntetisk, multifunktionel Euro 6 motorolie til hele den tunge vognpark. Den metalbehandlende additiv teknologi giver ultralav friktion, forhindrer metalkontakt og holder motorer i ny stand i lang tid med høje brændstofreducerende egenskaber.

### MULTIFUNKTIONEL

Supreme 7000 er en fuldsyntetisk, super højtydende motorolie til hele den tunge vognpark. Kraftig friktionsreducerende additivteknologi giver ultralav friktion samt ekstreme højtryksegenskaber.

### MILJØMOTORER EURO 6

En motorolie til Euro 5 og 6 motorer med lavt indhold af sulfat, fosfor og svovl (Low saps) til dieselmotorer med eller uden partikelfilter (DPF) eller katalytisk efterbehandling (SCR) og er også fremragende til benzinmotorer

### MAKSIMAL BESKYTTELSE

Indeholder en unik kombination af de friktionsreducerende additiver Penetro® og Micron Moly® der coater metaloverflader med en glat, smidig og meget kraftig smørefilm, der modstår tryk op til 35.000 kg/cm<sup>2</sup>. Beskytter specielt i perioder hvor smørefilmen er minimal eller ikke eksisterende og holder motorer i ny stand i lang tid.

### BRÆNDSTOFREDUCERENDE

Kombinationen af Micron Moly® og Penetro® giver ultra lavfriktion, øger motorens effektivitet og giver lavere brændstofforbrug.

### FORDELE

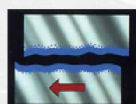
- Brændstofreducerende
- Meget lav friktionskoefficient
- Ekstraordinær høj beskyttelse
- Fremragende koldstartsegenskaber
- Enestående oxidationsstabilitet
- Ekstrem mod termisk nedbrydning
- Højt viskositetsindeks
- Høj varmeafledning
- Fremragende forskydningsstabilitet
- Høj skumningsresistens
- Kraftig beskyttelse til løftere og knastakler
- Forhindrer cylinderpolering
- Forlængede olieintervaller

### OVERHOLDER & OVERSTIGER:

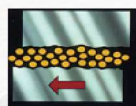
ACEA E7 / E9; API SM / CK-4 / CJ-4; MIL-PRF2104K; Global DHD-1; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081 / CES 20086; Detroit Diesel Power Guard Oil: DDC93K218 / DDC93K222; Deutz DQC III-10 LA; Ford WSS-M2C171-E / -M2C171-F1; JASO DH-2; Mack EO-O Premium Plus, Mack EOS4.5; MAN 3275/3575; MB 228.3 / 228.31; MTU Type 2/2.1; Renault VI RLD-3, RLD-4; Scania LA / LDF-3; Volvo VDS 3 / VDS 4 / VDS 4.5; John Deere; CHN (Case-New Holland).



# 374



Micron Moly® beskytter når oliefilmen er minimal eller ikke tilstede



Penetro® fungerer som et flydende kugleleje mellem to overflader

# #374

Farve : Grøn

SAE : 10W-30 / 15W-40

Viskositet 40 °C : 82 cSt / 112 cSt

100 °C : 12,2 cSt / 15,5

150 °C : 3,25 cSt / 4,1 cSt

-20 °C : 4461 cSt

Flydetemp : -42 °C og -39 °C

Index : 147

Baseolie : Semisyntetisk PAO

Flammepunkt : +243 °C

Skumningstest I : 0

II : 0

III : 0

IV : 0 (+150 °C)

Emballage : IBC, 208 L, 20 L, 4 L, 1 L

Art.nr : 374

**payback**  
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS, Hjulmagervej 1

DK 4300 Holbæk

Tel: +45 9387 9386

info@pld.dk

www.pld.dk