

SUPREME 7000

LOW FRICTION SERIE

#374 SUPREME 7000 er en semisyntetisk, multifunktionel Euro 6 motorolie til hele den tunge vognpark. Den metalbehandlende additiv teknologi giver ultralav friktion, forhindrer metalkontakt og holder motorer i ny stand i lang tid med høje brændstofreducerende egenskaber.

MULTIFUNKTIONEL

Supreme 7000 er en fuldsyntetisk, super højtydende motorolie til hele den tunge vognpark. Kraftig friktionsreducerende additivteknologi giver ultralav friktion samt ekstreme højtryksegenskaber.

MILJØMOTORER EURO 6

En motorolie til Euro 5 og 6 motorer med lavt indhold af sulfat, fosfor og svovl (Low saps) til dieselmotorer med eller uden partikelfilter (DPF) eller katalytisk efterbehandling (SCR) og er også fremragende til benzinmotorer

MAKSIMAL BESKYTTELSE

Indeholder en unik kombination af de friktionsreducerende additiver Penetro® og Micron Moly® der coater metaloverflader med en glat, smidig og meget kraftig smørefilm, der modstår tryk op til 35.000 kg/cm². Beskytter specielt i perioder hvor smørefilmen er minimal eller ikke eksisterende og holder motorer i ny stand i lang tid.

BRÆNDSTOFREDUCERENDE

Kombinationen af Micron Moly® og Penetro® giver ultra lavfriktion, øger motorens effektivitet og giver lavere brændstofforbrug.

FORDELE

- Brændstofreducerende
- Meget lav friktionskoefficient
- Ekstraordinær høj beskyttelse
- Fremragende koldstartsegenskaber
- Enestående oxidationsstabilitet
- Ekstrem mod termisk nedbrydning
- Højt viskositetsindeks
- Høj varmeafledning
- Fremragende forskydningsstabilitet
- Høj skumningsresistens
- Kraftig beskyttelse til løftere og knastaksler
- Forhindrer cylinderpolering
- Forlængede olieintervaller

OVERHOLDER & OVERSTIGER:

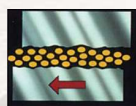
ACEA E7 / E9; API SM / CK-4 / CJ-4; MIL-PRF2104K; Global DHD-1; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081 / CES 20086; Detroit Diesel Power Guard Oil: DDC93K218 / DDC93K222; Deutz DQC III-10 LA; Ford WSS-M2C171-E / -M2C171-F1; JASO DH-2; Mack EO-O Premium Plus, Mack EOS4.5; MAN 3275/3575; MB 228.3 / 228.31; MTU Type 2/2.1; Renault VI RLD-3, RLD-4; Scania LA / LDF-3; Volvo VDS 3 / VDS 4 / VDS 4.5; John Deere; CHN (Case-New Holland).



374



Micron Moly® beskytter når oliefilmen er minimal eller ikke tilstede



Penetro® fungerer som et flydende kugleleje mellem to overflader

#374

Farve : Grøn

SAE : 10W-30 / 15W-40

Viskositet 40 °C : 82 cSt / 112 cSt

100 °C : 12,2 cSt / 15,5

150 °C : 3,25 cSt / 4,1 cSt

-20 °C : 4461 cSt

Flydetemp : -42 °C og -39 °C

Index : 147

Baseolie : Semisyntetisk PAO

Flammepunkt : +243 °C

Skumningstest I : 0

II : 0

III : 0

IV : 0 (+150 °C)

Emballage : IBC, 208 L, 20 L, 4 L, 1 L

Art.nr : 374

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS, Hjulmagervej 1

DK 4300 Holbæk

Tel: +45 9387 9386

info@pld.dk

www.pld.dk