

SUPREME 9000

LOW FRICTION SAE 5W-40

#372 SUPREME 9000 er en fuldsyntetisk, multifunktionel Euro 6 motorolie til hele flåden af tungekøretøjer. Den metalbehandlende additivteknologi giver ultralav friktion, forhindrer metalkontakt og holder motorer i ny stand i lang tid med høje brændstofreducerende egenskaber.

MULTIFUNKTIONEL

Supreme 9000 er en fuldsyntetisk, super højtydende motorolie til hele den tunge vognpark. Kraftige friktionsreducerende additivteknologi giver ultralav friktion med ekstreme højtryksegenskaber.

MILJØMOTORER EURO 6

En motorolie til Euro 5 og 6 motorer med lavt indhold af sulfat, fosfor og svovl (Low saps) til dieselmotorer med eller uden partikelfilter (DPF) eller katalytisk efterbehandling (SCR).

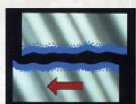
MAKSIMAL BESKYTTELSE

Indeholder en unik kombination af de friktionsreducerende additiver Penetro® og Micron Moly® der coater metaloverflader med en glat, smidig og meget kraftig smørefilm, der modstår tryk op til 35.000 kg/cm².

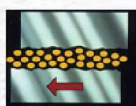
Beskytter specielt i perioder hvor smørefilmen er minimal eller ikke eksisterende og holder motorer i som nye i lang tid.

BRÆNDSTOFREDUCERENDE

Kombinationen af Micron Moly® og Penetro® giver ultra lavfriktion, øger motorens effektivitet og giver lavere brændstofforbrug.



Micron Moly® beskytter når oliefilmen er minimal eller ikke tilstede



Penetro® fungerer som et flydende kugleleje mellem to overflader

FORDELE

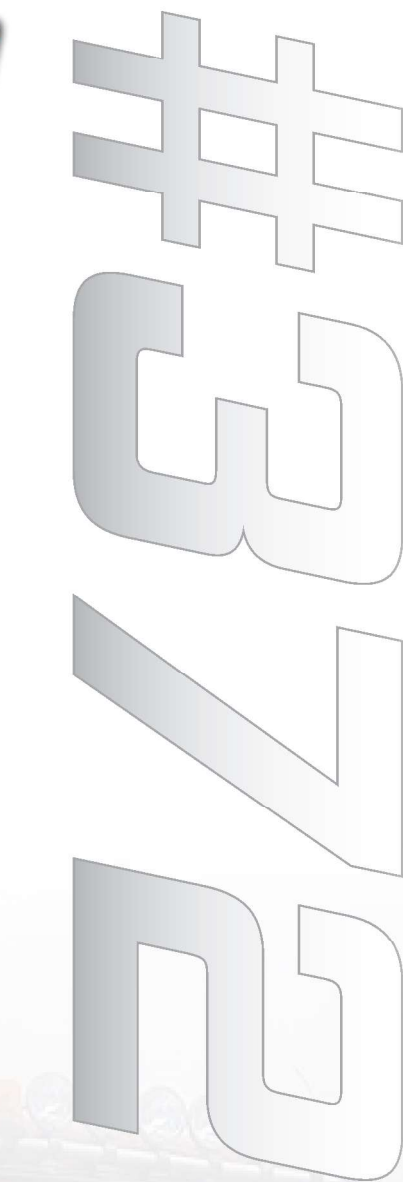
- Brændstofreducerende
- Meget lav friktionskoefficient
- Ekstraordinær højbeskyttelse
- Forhindrer metalkontakt
- Fremragende koldstartsegenskaber
- Enestående oxidationsstabilitet
- Ekstrem mod termisk nedbrydning
- Højt viskositetsindeks
- Høj varmeafledning
- Fremragende forskydningsstabilitet
- Høj skumningsresistens
- Effektiv beskyttelse af løftere og knastaksler
- Forhindrer cylinderpolering
- Forlængede olieintervaller

OVERHOLDER & OVERSTIGER

ACEA E7 / E9; API CK-4; MIL-PRF2104K; Global Spec DHD-1; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081, CES 20086; Detroit Diesel Power Guard Oil DDC93K218 / -K222; Deutz DQC III-10 LA; Ford WSSM2 C171-E / -C171-F1; JASO DH-2; Mack EO-O Premium Plus / EOS-4.5; MAN 3275 / -3575; MB228.3 / 228.31; MTU Type 2/2.1; Renault VI RLD-3 / RLD-4; Scania LA / LDF-3; Volvo VDS 3 / VDS 4 / VDS 4.5; John Deere; CHN (Case-New Holland).



372



Jakobssons Godsmønst
Vilhelms

Farve : Grøn
SAE : 5W-40
Viskositet 40 °C : 89 cSt
100 °C : 15 cSt
Index : 159
Baseolie : Fuldsyntetisk PAO
Flydetemp : -42 °C
Flammepunkt : +226 °C
Skumningstest I : 0
II : 0
III : 0
IV : 0 (+150°C)
Emballage : IBC, 208 L, 20 L
Art.nr : 372

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS, Hjulmagervej 1
DK 4300 Holbæk
Tel: +45 9387 9386
info@pld.dk
www.pld.dk