

# HEAVY TRUCK

## MOTOROLIE SAE 10W-40

#365 Heavy Truck 10W-40 serien er fuldsyntetisk Super High Performance (SHPD) motorolie til kraftige dieselmotorer med og uden partikelfiltre. Højtydende, forlængede olieintervaller, brændstofbesparende egenskaber og stabilitet ved hård drift.

### HØJ RENHED

Heavy Truck serien er fuldsyntetiske, højtydende motorolier til alle de nyeste generationer af tunge dieselmotorer med lave emissioner i f.eks. DAF, MAN, Mercedes, Iveco, Scania og Volvo. Udviklet til barske driftsbetingelser og forlængede olieintervaller i henhold til producentens OEM anbefalinger.

### EURO 6

Udviklet til Euro 3, 4, 5 og 6 dieselmotorer med katalytisk efterbehandling (SCR), EGR med eller uden partikelfilter (DPF).

### SODBELASTNING

Heavy Truck er baseret på de fineste baseolier og en additivteknik med et lavt indhold af fosfor, svovl og sulfat til moderne dieselmotorer som genererer en større mængde sod i motorolier end ældre dieselmotorer, når olien fra krumtapsudluftningen returneres til motorens bundkar. Den nye additivteknologi betyder, at olien beskytter cylindrene mod slitage og dannelse af slam samt sikre at motorens regenereringssystem fungerer optimalt.



### FORDELE

- Oxidationsstabilitet ved høj temp
- Høj termiskstabilitet
- Høj viskositetsstabilitet
- Reduceret olieforbrug
- Meget god pumpbarhed i kulde
- Ekstrem høj renhed i motorer
- Forhindrer cylinderpolering
- Brændstofbesparende egenskaber
- Forlængede olieintervaller

### SPECIFIKATIONER:

#### 1. HEAVY TRUCK / LDF-3

ACEA E4/ E7/; API CI-4; Cummins CES 20072; DAF HP 2 Extended drain; Deutz DQC III-10; Iveco 18-1804 TFE/18-1804 T3 E4; Mack EO-N/EO-M Plus; MAN M 3277; MB 228.5; MTU Oil Typ 3; Renault VI RLD-2/ VI RXD; Scania LDF-3; Volvo VDS-3; ZF TE-ML 04C.

#### 2. HEAVY TRUCK / VDS-4

API CJ-4 / CI-4; ACEA E6 / E7 / E9; CAT ECF-3; Cummins CES 20081; Deutz DQC IV-10 LA; Iveco E6 / E9; JASO DH-2; Mack EO-O Premium Plus; MAN M3477 / M3271-1; MB 228.51 / 228.31; MTU Type 3.1; Renault RLD-3; Scania LA; Volvo VDS-4 / VDS-3.

#### 3. HEAVY TRUCK / VDS-4.5

ACEA E9; API CK-4; Cummins CES 20086; Detroit Diesel 93K222; Ford WSS M2C171-F1; Mack EOS-4.5; Renault VI RLD-4; Volvo VDS-4.5 samt ældre Volvo spec VDS-4 og VDS-3.



Farve : Rød

SAE : 10W-40

Viskositet 40°C : 92 cst

100°C : 13,8 cst

Index : 150

Basolie : Fuldsyntetisk PAO

Flydetemp : -39°C

Flammepunkt : +220°C

Skumningstest I : 0

II : 0

III : 0

Emballage : IBC, 205L, 20L, 4L

Art.nr : 365

**payback**  
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS

Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov

Tel: +45 9387 9386

www.pld.dk - info@pld.dk

# 365