

# HEAVY TRUCK

## MOTOROLIE SERIE

#365 HEAVY TRUCK er en serie af fuldsyntetiske (SHPD) Super High Performance motorolie til alle tunge dieselmotorer med og uden partikelfiltre. Høj ydeevne, udvidede olieintervaller OEM og til alle driftsforhold med brændstofbesparende egenskaber.

### HØJ RENHED

Heavy Truck er en serie af fuldsyntetiske motorolier af høj kvalitet og høj ydeevne til alle tungedieselmotorer. Udviklet til maksimal ydeevne og driftssikkerhed med lav emission i bl.a. DAF, MAN, Mercedes, Iveco, Renault, Scania og Volvo mf.

Til hårde driftsforhold og forlængede olieintervaller ift. producentens OEM-anbefaling.

### EURO 6

Udviklet til Euro 6 og 5 motorer med katalytisk efterbehandling (SCR), EGR, med eller uden partikelfilter (DPF). Serien er desuden fremragende til ældre motorspecifikationer

### SODBELASTNING

Heavy Truck er baseret på de fineste baseolier og en additivteknologi med lavt indhold af fosfor, svovl og sulfat aske til moderne dieselmotorer.

Additivteknologien beskytter mod cylinderpolering, dannelse af slam og holder sodpartikler bundet i olien, hvilket sikrer at udstødnings efterbehandlingen fungerer optimalt.

### FORDELE

- Høj slitagebeskyttelse
- Brændstofbesparende egenskaber
- Meget høj motorrenhed
- Højkvalitets additiver reducerer partikler med øget DPF-levetid
- Oxidationsstabilitet ved højtemp.
- Høj viskositetsstabilitet
- Reduceret olieforbrug
- Meget god pumpbarhed i kulde
- Forlængede olieinterval iht. OEM

### SPECIFIKATIONER

#### 10W-40 LDF-3

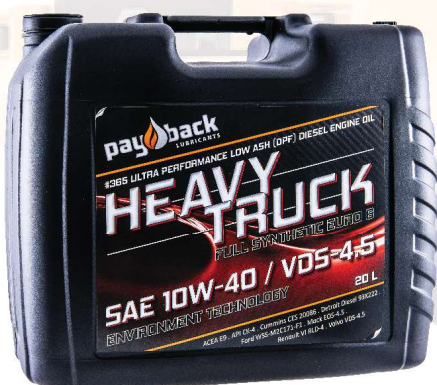
ACEA E4/ E7; API CI-4; Cummins CES 20072; Deutz DQC III-10; DAF HP 2; Mack EO-N / EO-M Plus; MAN M 3277; MB 228.5; MTU Oil Cat 3; Renault VI RLD-2 / RXD; IVECO 18-1804 T3 E4; Scania LDF-3; Volvo VDS-3; ZF TE ML04C.

#### SAE 5W-30 LDF-4 / 10W-40 VDS-4

ACEA E6 / E7 / E9; API CJ-4 / CI-4; MAN M3677 (5W-30) / M3477; MB 228.51 / 228.31; JASO DH-2; CAT ECF-3; Renault RLD-3; Scania LA / LDF-4 (5W-30); Iveco 18-1804 TLS E6 (5W-30) / E9 (10W-40); Cummins CES 20081; Mack EO-O Premium Plus; MTU Type 3.1; Deutz DQC IV-10 LA; Volvo VDS-3 / VDS-4

#### SAE 10W-40 / 15W-40 VDS-4.5

ACEA E9; API CK-4/SN; Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a; Cummins CES 20081 / 20086; Deutz DQC III-LA; Ford WSS-M2C171-F1; Global DHD-1; Iveco 18-1804 TLS E9; JASO DH-2; MAN 3775 Mack EOS-4.5; MB 228.31; MTU Oil Category 2.1; Renault VI RLD-3; Volvo VDS-4.5 / VDS-4 / VDS-3.



Farve : Rød

SAE : 5W-30/10W-40/15W-40

Viskositet 40 °C : 68 / 83-95 / 108 cSt

100 °C : 11,9 / 12,9 / 14,3 cSt

Index : 172 / 153 / 132

Baseolie : Fuldsyntetisk

Flydetemp : -46 / -36 °C

Flammepunkt : +235°C

Skumningstest I : 0

II : 0

Emballage : IBC, 205 L, 20 L

Art.nr : 365



Payback Danmark ApS, Hjulmagervej 1

DK 4300 Holbæk

Tel: +45 9387 9386

info@pld.dk

www.pld.dk