

# MOLY PLUS-X

## EKSTREM VEDHÆFTNING

#288 Moly Plus-X er en meget kraftig, syntetisk højtryksfedt med meget høj vedhæftning og vandresistens. Fremragende i applikationer under ugunstige forhold med ekstreme tryk, stødbelastninger, vibrationer, vand og støvede omgivelser.

### TRYKFAST

Moly Plus-X er en aluminiumskompleksfedt med kraftige højtryksegenskaber, meget høj vedhæftning og klæbrighed. Udviklet til tunge entreprenørkøretøjer, konstruktioner, minedrift, landbrug og industrielt udstyr med lejer, dorne, bøsninger og til lastbilskamler der anvendes under ugunstige forhold med overdrevne tryk, stødbelastninger, varme, kulde vand eller høj luftfugtighed.

### KRAFTIG SLITAGEBESKYTTELSE

Moly Plus-X er trykforstærket med 5% molybdendisulfid, et meget kraftigt friktionsreducerende additiv, der behandler metaloverflader med et glat, ensartet og solidt smøremiddel, der tåler tryk op til 35.000 kg / cm<sup>2</sup>, hvilket giver metaloverflader den beskyttelse, de har brug for ved høje hastigheder, høje belastninger og i perioder, hvor smørefilmen er minimal eller ikke eksisterende.

### STABIL VEDHÆFTNING

Den kraftige vedhæftning og den stabile konsistens giver en ekstrem vandresistens, høj tæthed, kraftigt reduceret udpresning og forbrug samt en fremragende funktion i støvede og fugtige omgivelser.

### OVERHOLDER / OVERSTIGER:

US Steel 346, 352, 355, 370, 371, Caterpillar MPGM, 5% Moly requirement til dorne og bøsninger, Komatsu, Case-IH 251H, John Deere, New Holland, Ford M1693A, GM, Chrysler, P&H 472B, 472C and 472D, Federal Specification VV-G-632A, MIL-G-234C, -G-4343C, -23549C, DOD-G-24508A (Navy), JIS K2220, DIN 515825, SKF, Fag, INA, Torrington, Timken, Rexnord Link-Belt Bearing Division, Koyo, NTN Bearing, and Roller Bearing Company of America.

### FORDELE

- Ekstrem vedhæftning
- Trykforstærket med 5% Moly
- Fremragende EP egenskaber
- Meget lav udpresning
- Meget høj vandresistens
- Fremragende modstand mod afspulning med vand
- Forskydnings- og mekanisk stabil
- 100% reversibilitet i konsistens med minimal udpresning
- Kraftige oxidationshæmmere
- Højt droppunkt
- Forhindrer "blødning"
- God pumpbarhed i central smøring
- Modstår højtemperatur

### ANVENDELSESOMRÅDER

Rullelejer · Ledlejer · Glidelejer · Bøsninger · Industri · Entreprenør · Grovdrift · Knuseværk · Marine

**OBS! ikke til:** Hjullejer (auto), elmotorer eller centralsmøring i lave temperaturer.



Farve : Grålig

NLGI : #2, #3

Viskositet 40°C : 157 Cst

Densitet : 0,99

Fortykket : Aluminiumkomplex

Baseolie : Paraffin/Syntetisk PAO

Droppunkt: +260°C

Four ball test : 400 kg - (weld load)

Timken test : 65 Lb / 29,5 kg

Arbejdtemp : -23°C - +185°C nlg1 2

-12°C - +185°C nlg1 3

Emballage : 18kg & 400g patron

Art.nr : 288

**payback**  
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS  
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov  
Tel: +45 9387 9386

www.pld.dk - info@pld.dk

# 288