

MOLY RED

HØJTRYKSFEDT MULTI

#274-278 MOLY RED er en syntetisk "Super High Performance" fedt med meget høj vedhæftning, forskydningsstabilitet og ekstrem trykmodstand. Til applikationer med krav til lavudpresning, høj tæthed, slitagebeskyttelse, vandresistens og funktionalitet.

UNIVERSAL

Moly Red er en syntetisk trykforstærket aluminiumskompleksfedt til ugunstige forhold med vibrationer, højt tryk, snavs, varme, fugt, vand og saltvand.

TRYKFORSTÆRKET

Indeholder det patenterede og kraftigt friktionsreducerende additiv Penetro® og Micron Moly®, en syntetiseret type molybdendisulfid, der coater metalflader med en glat, smidig og meget kraftig smørefilm der modstår tryk op til 35.000 kg/cm².

KRAFTIG SLITAGEBESKYTTELSE

Micron Moly® er ekstremt stærk og beskytter ved høje hastigheder, vibrationer, slag- og chok belastninger. Beskytter endda i perioder hvor smørefilmen er minimal eller ikke eksisterende.

HØJ VEDHÆFTNING

Den høje vedhæftning reducerer udpresning og forbrug ligesom den meget høje tætningsfunktion beskytter mod indtrængning af forurenende stoffer og vand ved brug i disse miljøer.

OPLØST MOLYBDENDISULFID

Syntetiseret (opløst) molybdendisulfid er særdeles velegnet til rullelejer, der har restriktioner if. fedt med indhold af normal molybdendisulfid.

OVERHOLDER & OVERSTIGER:

Caterpillar MPGM, Komatsu, Case-IH 251H, Chrysler, John Deere, New Holland, Ford M1693A, General Motors, P&H 472B, 472C, 472D, Federal Spec VV-G-632A, MIL-G-234C, -G-4343C, -23549C, DOD-G-24508A-Navy, JIS K2220, DIN 515825, SKF, Fag, INA, Torrington, Timken, Rexnord Link-Belt Bearing Division, NSK, Koyo, NTN Bearing, Roller Bearing Company of America. US Steel 346, 352, 355, 370 og 371.

FORDELE

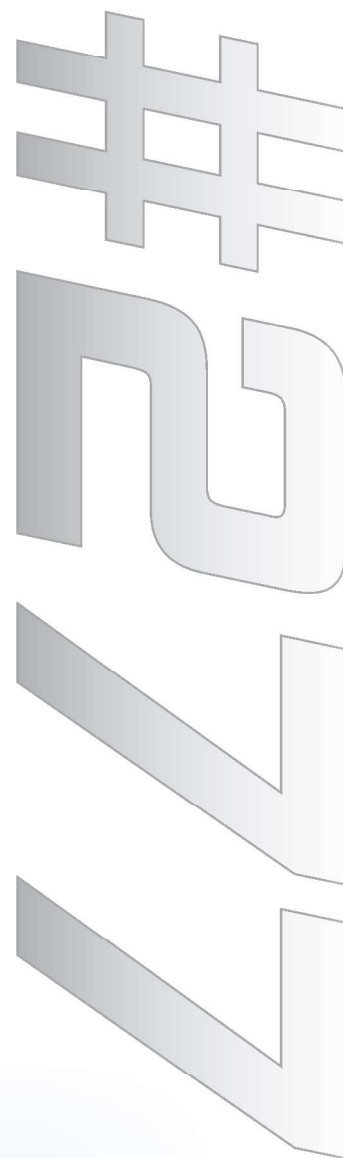
- Maksimerede EP egenskaber
- Meget høj vedhæftning
- Lav udpresning
- Høj slitagereduktion
- Meget høj vandresistens
- Forskydnings- og mekanisk stabilitet
- 100% konsistensreversibilitet
- Forbliver i smørestedet
- Meget høj oxidationsstabilitet
- Højt droppunkt
- Fremragende pumpbarhed i centralsmøring (NLGI 00/0/1)
- Max hastigheder op til 4000 rpm

ANVENDELSESOMRÅDER

Kugle-, rulle-, led- og glidelejer · Bøsninger · Chassidele · Transport · Grusgrav · Entreprenør · Landbrug · Skovbrug · Industri · Marine.

CENTRALSMØRING

Forskrives NLGI 2 anbefales NLGI 1 for optimal pumpbarhed.



Farve : Rød

NLGI : #00/#0/#1/#2

Viskositet 40 °C : 245 - 500 cSt

Densitet : 0,99

Fortykket : Aluminiumkomplex

Baseolie : Syntetisk PAO

Droppunkt : +270 °C

Four ball test : 800 kg

Timken test : 34 kg

Arbejdsemp : -35 °C/+185 °C #00

-28 °C/+185 °C #1

-23 °C/+185 °C #2

Emballage : 195 kg, 50 kg, 18 kg, 400 g patron

Art.nr : 274/#00 (360 cSt)

275/#0/#1 (245 cSt)

277/#2 (245 cSt)

278/#00/#2 (500 cSt)

payback
LUBRICANTS

Payback Danmark ApS, Hjulmagervej 1

DK 4300 Holbæk

Tel: +45 9387 9386

info@pld.dk

www.pld.dk

277